

## Flyveplads eller bremsebane?

Bagved Amcor og Firmaidræt ligger der en asfalteret bane. Den er 700 meter lang og med en rundkørsel i begge ender. Mange har spurgt om, hvorfor denne bane er anlagt, og der har været mange forslag.



Et af dem er, at det er en flyveplads. Dette skyldes, at der på hegnet ind til banen er opsat et skilt, hvor der står "Flyveplads" på. Men skindet bedrager! Der har aldrig været flyveplads!

**Licitationer**

 **STATENS JORDBRUGSTEKNISKE FORSØG**  
Bygholm, 8700 Horsens

**BREMSEBANE**

Under forudsætning af myndighedernes endelige godkendelse udbydes hermed i offentlig licitation til fast tid og pris, nedenstående entrepriser i forbindelse med etablering af et bremsebaneanlæg til afprøvning af traktorer og lign.

1. TERRÆNARBEJDE - BUNDSIKRING
2. ASFALTARBEJDE

Arbejdet omfatter en ca. 700 m lang asfaltbane i indtil 15 m's bredde med bundsikring af stabilt grus på afrettet råjord. Banen skal udføres ved SJF-BYGHOLM, Horsens. Skriftlig rekvisition af udbudsmaterialet med angivelse af ønsket entreprisetr, ledsaget af crossed check på kr. 500,- stilet til: SJF Bygholm, Horsens, skal være AGRO-BYG HORSENS i hænde senest den 10/6 1982. Materialet vil blive udsendt primo uge 24-82. Licitationen vil, af hensyn til sommerferien, blive afholdt fredag den 2. juli kl. 10.30 i kantinen på SJF Bygholm, Horsens, i overværelse af de bydende, der måtte ønske at være til stede. Arbejdet skal igangsættes ca. uge 31 1982. Erlagt depositum tilbagesendes ved returnering af det komplette udbudsmateriale senest 8 dage efter licitationen.

 projekterende:  
Borgmestervej 1 - 8700 Horsens  
(05) 62 43 22 - 62 46 98

AGRO-BYG arkitekt- og ingeniørfirma  
Lyng-Husens ApS

Banen er anlagt i 1982 som en bremsebane, hvor Statens Jordbrugstekniske Forsøgscenter kunne afprøve traktorerers trækkevne og støjniveau. Der blev annonceret licitation over byggeriet i Horsens Folkeblad den 15. Juni 1982. Banen blev også brugt til at afprøve saltspredere m.m.

Som det fremgår af artiklen fra Horsens Posten den 5. August 2015, så havde man problemer med at unge mennesker ville køre ræs på banen. Det ødelagde de sensorer, som var lagt ned i banen. Det forsøgte man at sætte en stopper for ved at sætte skiltet "Flyveplads" op

# Bremsebane god til at teste saltspredere

Bag Dyrskuepladsen, parallelt med Hattingvej, findes en betonlandingsbane med vendeplads i begge ender.

Hvem har anlagt den? Hvad var formålet? Hvornår er den anlagt? Hvorfor bruges den kun til afprøvning af vejsalt og ikke Heliport?

MOGENS BACH, KATTRUP

**SVAR:** Ja, den var værre, for der er ikke længere nogen bemanning af Forskningscenter Bygholm i Horsens, som i sin tid benyttede arealet.

Bygholm er dog kommet under Forskningscenter Foulum, der hører under Aarhus Universitet, og fra netop Aarhus Universitet ved souschef ved Institut for Ingeniørvidenskab, Morten Dam Rasmussen, noget.

En hel del endda. For universitetet bruger banen i videnskabelige test:

- Det har ikke noget med landingsbane at gøre. Vi bruger den i øjeblikket sammen med Vejdirektoratet, når vi tester saltspredere, og når vi har kursus i at skrabe sne i en rundkørsel, fortæller Morten Dam Rasmussen og fortsætter.

- Den bliver kaldt bremsebanen, hvor vi tidligere havde test af traktorer og andre maskiner. Der har også været lagt en "forhindrebanen" ud til at simulere kørsel i ujævnt terræn, når vi testede stabilitet af spredebomme, siger han og pointerer, at området er privat og derfor har problemer med andre, der blander sig.

- Det er vores bane, og indimellem har vi problemer med, at unge mennesker mener, at de skal køre ras der og det bryder vi os ikke om, når der er lagt sensorer ned i vejbanen til vores test. Det næste kursus kommer til at foregå i ugerne 39, 40 og 41, oplyser han.



Testbanen, set fra luften, hvor den ligner en meget lang sikkerhedsnål. Den er ikke til helikoptere eller speedwaycykler. Men hvad så, spørger en læser. FOTO: GOOGLEMAPS

BREVKASSEN HAR I DAG KUN ET SPØRGSMÅL-SVAR. ARTIKLEN NEDENFOR HØRER IKKE TIL BREVKASSEN.

Banen skal - efter de seneste planer - nu bruges til det de unge brød ind for at lave: Streetrace, som det fremgår af artiklen fra Folkebladet 10. Juni 2023

08.52 ons. 26. jul. 76%

[Tilbage](#) 🔍

HORSENS SIDE 4 | LØRDAG 10. JUNI 2023

## Forening har sat datoen for det første officielle streetrace i Horsens



DET ER PÅ BANEN HER BAG AMCOR FLEXIBLES, AT DER INVITERES TIL STREETRACE LØRDAG 24. JUNI. DELTAGERNE KØRER OM KAP TO OG OVER TO OVER EN DISTANCE PÅ 201 METER, OG DEN DER KØRER HURTIGST HAR VUNDET. ARKIVFOTO: MORTEN PAPE

Og for at imødegå diverse indvendinger: Horsens Flyveplads lå i perioden ca. 1930-1965 ved Årupgaard. Enkelte gange i forbindelse med forskellige begivenheder er der landet fly på markerne ved Bygholm, men jeg tror ikke, at der har landet mange fly på bremsebanen. Måske enkelte gange, når direktøren for SJF kom på besøg, som nogen husker det. Men jeg vil gerne se dokumentation for det modsatte.

Preben Jørgensen